

**TCR Italy**  
TOURING CAR CHAMPIONSHIP 

# TCR ITALY E TCR DSG

*MEDIA GUIDE 2024*





## INDICE

1. CALENDARIO
2. TEAM
3. VETTURE
4. PNEUMATICI
5. B.O.P.
6. FORMAT
7. PUNTEGGIO
8. TITOLI
9. DOVE SEGUIRE
10. ALBO D'ORO TCR ITALY
11. ALBO D'ORO TCR DSG
12. TCR 2024 IN PILLOLE
13. CONTATTI



**ANGELO STICCHI DAMIANI**  
PRESIDENTE ACI

Carissimi appassionati, sono lieto di darvi il benvenuto alla stagione sportiva 2024, un periodo eccitante e promettente per gli amanti delle quattro ruote.

In qualità di appassionato cultore del motorsport, oltreché Presidente dell'Automobile Club d'Italia, condivido con voi l'entusiasmo per l'inizio di questa nuova avventura che ci attende. L'annata 2024 si prospetta come un'esperienza straordinaria, ricca di emozioni, competizioni accese e momenti destinati a rimanere impressi nella memoria. Siamo pronti ad esplorare le sfide e le vittorie che ci riserva il mondo dello sport, a sostenere i talenti emergenti e a celebrare la passione che unisce tutti noi.

L'Automobile Club d'Italia, come ogni anno, rinnova l'impegno a garantire una stagione sicura, equa ed entusiasmante per tutti gli appassionati, lavorando in stretta collaborazione con gli organizzatori e tutti gli attori coinvolti. Siamo determinati a mantenere l'Italia al centro del palcoscenico sportivo, promuovendo la nostra tradizione automobilistica e contribuendo allo sviluppo continuo dello sport che amiamo.

Vi invito ad accompagnarci lungo questo straordinario percorso.

Grazie per il vostro continuo sostegno e per essere parte integrante della grande famiglia dell'automobilismo italiano.

# IL TCR ITALY E TCR DSG 2024 INIZIA DA QUI



# BENVENUTO!

IL TCR ITALY TOURING CAR CHAMPIONSHIP, GIUNTO ALLA DECIMA EDIZIONE (LA PRIMA RISALE AL 2015) AFFONDA LE SUE RADICI NEL CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ TURISMO A CUI È SEGUITO POI IL SUPERTURISMO E IN ANNI ASSAI PIÙ RECENTI IL CITE, IL CAMPIONATO ITALIANO TURISMO ENDURANCE. LA GRIGLIA DI QUESTA SERIE TRICOLORE È UNA DELLE PIÙ NUMEROSE IN PISTA. TRA LE NOVITÀ DI QUEST'ANNO ANCHE LO SDOPPIAMENTO DELLE GARE, IMPLEMENTANDO LA STRADA TRACCIATA DA ACI SPORT NEL 2023: LE VETTURE CON CAMBIO DSG CORRERANNO GARE DISTINTE DA QUELLE DELLE VETTURE DOTATE DI CAMBIO SEQUENZIALE. NEL 2024 SI CORRERANNO SEI TAPPE, CIASCUNA CON DOPPIA GARA.





# CALENDARIO

## 6 APPUNTAMENTI DA MAGGIO A OTTOBRE



ROUND 1  
MISANO  
4-5 MAGGIO



ROUND 2  
PERGUSA  
8-9 GIUGNO



ROUND 3  
MUGELLO  
13-14 LUGLIO

ROUND 4  
IMOLA  
7-8 SETTEMBRE



ROUND 5  
VALLELUNGA  
21-22 SETTEMBRE



ROUND 6  
MONZA  
26-27 OTTOBRE





# I TEAM

**IL TCR ITALY  
VANTA UNO  
DEI PIÙ VASTI  
SCHIERAMENTI  
IN ASSOLUTO  
TRA LE SERIE  
EQUIVALENTI**

AIKOA  
ALM MOTORSPORT  
BITCHI  
MM MOTORSPORT  
NOS  
PINETTI MOTORSPORT  
PMA  
RC MOTORSPORT  
SP COMPETITION  
TARGET  
TRICO WRT

# LE VETTURE

LE VETTURE AMMESSE AL TCR ITALY TOURING CAR CHAMPIONSHIP SARANNO QUELLE PREVISTE DAL 2024 TCR TECHNICAL REGULATIONS E RELATIVA "2024 ELIGIBLE CAR LIST" PUBBLICATA DALLA WSC LTD.

## I BRAND RAPPRESENTATI



**Audi**



**CUPRA**



**HONDA**



**HYUNDAI**



**Volkswagen**



# GLI PNEUMATICI

OGNI VETTURA AVRÀ A DISPOSIZIONE PER OGNI FINE SETTIMANA 12 PNEUMATICI DI MARCA **HANKOOK**, DI CUI 8 NUOVI E ALMENO UNO PUNZONATO IN UNA DELLE GARE PRECEDENTI. NON È CONSENTITO L'USO DELLE TERMOCOPERTE.



# IL B.O.P.

IL BALANCE OF PERFORMANCE ED IL COMPENSATION WEIGHT ADOTTATO SARÀ QUELLO DEFINITO DALLA WSC. SARÀ PUBBLICATO NELLA SEZIONE “REGOLAMENTI” DEL SITO [WWW.ACISPORT.IT/TCRITALY](http://WWW.ACISPORT.IT/TCRITALY) E CONSIDERATO PARTE INTEGRANTE DEL REGOLAMENTO SPORTIVO.

SONO ATTRIBUITE DELLE ZAVORRE AI PRIMI CINQUE CLASSIFICATI DELLA COMBINATA (SOMMA DEI PUNTI RACCOLTI DURANTE GARE E PROVE UFFICIALI): 40 CHILI AL PRIMO, 30 AL SECONDO E AL TERZO, 20 AL QUARTO E 10 AL QUINTO.

**[CLICCA QUI PER TUTTI GLI  
AGGIORNAMENTI  
REGOLAMENTARI](#)**



# IL FORMAT

PREVISTI A OGNI MANIFESTAZIONE UNO O PIÙ TURNI DI PROVE LIBERE DALLA DURATA MASSIMA COMPLESSIVA DI UN'ORA (60 MINUTI). LE PROVE UFFICIALI SI SVOLGONO IN UN TURNO DI 25' (VENTICINQUE MINUTI) MASSIMO. IL MIGLIOR TEMPO OTTENUTO DETERMINERÀ LA POSIZIONE DI PARTENZA.

DUE LE GARE IN PROGRAMMA PER TCR ITALY E TCR DSG ENTRAMBE DELLA DURATA DI 35 MINUTI COMPLESSIVI PIÙ UN GIRO. LA GRIGLIA DI PARTENZA DI GARA 2 VIENE STILATA IN BASE AI TEMPI DELLE PROVE UFFICIALI MA CON LE PRIME OTTO POSIZIONE INVERTITE.

DALLA STAGIONE 2024 **LA PARTENZA È LANCIATA.**



# IL PUNTEGGIO

PRENDONO PUNTI I PRIMI 15 CLASSIFICA DI CIASCUNA GARA, E ALTRETTANTI NELLE PROVE UFFICIALI. L'ASSEGNAZIONE DEL TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO TCR ITALY TOURING CAR CHAMPIONSHIP CONDUTTORE SI OTTERRÀ SOMMANDO TUTTI I PUNTI OTTENUTI NELLE PROVE UFFICIALI E I MIGLIORI 10 RISULTATI OTTENUTI NELLE GARE.

## GARA

CLASSIFICA	PUNTI
1° CLASSIFICATO	40 PUNTI
2° CLASSIFICATO	35 PUNTI
3° CLASSIFICATO	30 PUNTI
4° CLASSIFICATO	27 PUNTI
5° CLASSIFICATO	24 PUNTI
6° CLASSIFICATO	21 PUNTI
7° CLASSIFICATO	18 PUNTI
8° CLASSIFICATO	15 PUNTI
9° CLASSIFICATO	13 PUNTI
10° CLASSIFICATO	11 PUNTI
11° CLASSIFICATO	9 PUNTI
12° CLASSIFICATO	7 PUNTI
13° CLASSIFICATO	5 PUNTI
14° CLASSIFICATO	3 PUNTI
15° CLASSIFICATO	1 PUNTO

## QUALIFICA

CLASSIFICA	PUNTI
1° CLASSIFICATO	15 PUNTI
2° CLASSIFICATO	14 PUNTI
3° CLASSIFICATO	13 PUNTI
4° CLASSIFICATO	12 PUNTI
5° CLASSIFICATO	11 PUNTI
6° CLASSIFICATO	10 PUNTI
7° CLASSIFICATO	9 PUNTI
8° CLASSIFICATO	8 PUNTI
9° CLASSIFICATO	7 PUNTI
10° CLASSIFICATO	6 PUNTI
11° CLASSIFICATO	5 PUNTI
12° CLASSIFICATO	4 PUNTI
13° CLASSIFICATO	3 PUNTI
14° CLASSIFICATO	2 PUNTI
15° CLASSIFICATO	1 PUNTO



# I TITOLI 2024

SINCE 1953

# IN PALIO

## DOPPIO ALLORO TCR TRICOLORE

AUTODROMO INTERNAZIONALE ENZO E DINO FERRARI

### CAMPIONE ITALIANO TCR ITALY

TROFEO NAZIONALE TCR ITALY UNDER 25

TROFEO NAZIONALE TCR ITALY ROOKIE

TROFEO NAZIONALE TCR ITALY FEMMINILE

TROFEO NAZIONALE TCR ITALY TEAM

COPPA NAZIONALE TCR ITALY "MASTER"

### CAMPIONE ITALIANO TCR ITALY DSG

TROFEO NAZIONALE TCR ITALY DSG UNDER 25

TROFEO NAZIONALE TCR ITALY DSG ROOKIE

TROFEO NAZIONALE TCR ITALY DSG FEMMINILE

TROFEO NAZIONALE TCR ITALY DSG TEAM

COPPA NAZIONALE TCR ITALY DSG "MASTER"



PER QUANTO RIGUARDA I TROFEI (ANCHE DSG) PER L'ASSEGNAZIONE VARRANNO I **10 MIGLIORI RISULTATI DELLA STAGIONE.**

**MA**  
HANDLIN



# DOVE E COME SEGUIRE IL TCR ITALY E TCR DSG

## WEB

[www.acisport.it](http://www.acisport.it)

ACI Sport ha una pagina del proprio sito dedicata al TCR ITALY E TCR DSG, sulla quale vengono condivise notizie, comunicati, interviste, ecc. inerenti al Campionato. Sul sito anche classifiche, risultati e foto galleries.

## TV

ACI SPORT TV

canale Sky 228

[www.acisport.it/it/acisport-tv](http://www.acisport.it/it/acisport-tv)

La federazione possiede un proprio canale televisivo, sul quale trasmette dirette da ogni appuntamento, oltre a programmi con interviste e "magazine" settimanali.

## SOCIAL



Durante i weekend di gara e non, sui social in cui il TCR ITALY E TCR DSG è presente vengono pubblicati costantemente video, immagini, reels, interviste, comunicati, news, aggiornamenti live. Su Facebook e Youtube anche le dirette di gara.

## STAMPA

Il TCR Italy e TCR DSG gode di uno spazio fisso nei principali quotidiani sportivi nazionali e non solo. Il resoconto dei weekend di gara è disponibile su Corriere dello Sport, Gazzetta dello Sport e settimanali come Autosprint.





# ALBO D'ORO





# ALBO D'ORO TCR ITALY

- 
- 2015 VALENTINA ALBANESE (SEAT LEON)  
2016 ROBERTO COLCIAGO (HONDA CIVIC)  
2017 NICOLA BALDAN (HONDA CIVIC TCR)  
2018 SALVATORE TAVANO (CUPRA TCR)  
2019 SALVATORE TAVANO (CUPRA TCR)  
2020 SALVATORE TAVANO (CUPRA LEON COMPETITION)  
2021 ANTI BURI (HYUNDAI I30N TCR)  
2022 NILS LANGEVELD (HYUNDAI ELANTRA)  
2023 FRANCO GIROLAMI (AUDI RS3 LMS)  
2024 



# ALBO D'ORO TCR DSG

2018 GIOVANNI ALTOÈ (AUDI RS3 LMS)

2019 ERIC SCALVINI (CUPRA TCR)

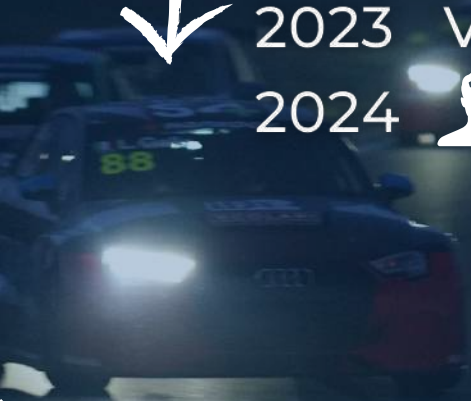
2020 MICHELE IMBERTI (CUPRA TCR)

2021 DENIS BABUIN (CUPRA TCR)

2022 RODOLFO MASSARO (AUDI TCR)

2023 VEDAT ALI DALOKAY (AUDI RS3)

2024 





# TCR 2024 IN PILLOLE

CAMPIONATO	TCR ITALY	TCR DSG
<b>GARA</b>	2 gare della durata di 35 minuti + 1 giro	2 gare della durata di 35 minuti + 1 giro
<b>PROVE LIBERE</b>	Uno o più turni, durata max 60'	Uno o più turni, durata max 60'
<b>PROVE UFFICIALI</b>	25 minuti	25 minuti
<b>GRIGLIA DI PARTENZA</b>	Gara 1 in base ai tempi delle prove ufficiali. Gara 2 in base ai tempi delle prove ufficiali con le prime 8 posizioni invertite	Gara 1 in base ai tempi delle prove ufficiali. Gara 2 in base ai tempi delle prove ufficiali con le prime 8 posizioni invertite
<b>PARTENZA</b>	Lanciata	Lanciata
<b>PUNTEGGIO</b>	Gara: 40, 35, 30, 27, 24, 21, 18, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 3, 1 Qualifica: 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1	Gara: 40, 35, 30, 27, 24, 21, 18, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 3, 1 Qualifica: 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1
<b>RISULTATI VALIDI PER IL TITOLO</b>	Migliori 10 e tutti i punti ottenuti nelle prove ufficiali	Migliori 10 e tutti i punti ottenuti nelle prove ufficiali



## TCR 2024 IN PILLOLE

CAMPIONATO	TCR ITALY	TCR DSG
TITOLI ITALIANI DA ASSEGNARE	6	6
DOTAZIONE PNEUMATICI	12 per fine settimana	12 per fine settimana
B.O.P.	40kg al 1°, 30kg al 2° e al 3°, 20kg al 4°, 10kg al 5°	40kg al 1°, 30kg al 2° e al 3°, 20kg al 4°, 10kg al 5°
CAMBIO	Sequenziale	DSG
TERMOCOPERTE	No	No
MONTEPREMI	20 mila euro al 1° classificato, 15 mila al 2° classificato, 10 mila al 3° classificato	5 mila euro al primo classificato



# CONTATTI UFFICIO STAMPA TCR ITALY E TCR DSG 2024

Direttore della Comunicazione - Luca Bartolini

Capo ufficio stampa - Daniele De Bonis

Addetto stampa - Andrea Cremonesi

[cremonesi@acisportspa.it](mailto:cremonesi@acisportspa.it)

**Grazie,  
ci vediamo in pista!**